經濟部109年度

小客車租賃業數位轉型發展計畫(1/1)

合作研究計畫

「台灣租賃車資訊管理資料庫系統設計與建置」

建議書徵求文件

財團法人資訊工業策進會

中華民國 109 年02月 01 日109年度合作研究計畫建議書徵求文件

1. 簡介

小客車租賃業數位轉型發展計畫(1/1)(以下簡稱主計畫)將以國內小客車租賃業者之實際需求進行系統開發，著重實際應用需求，與具備快速的導入等特性，可快速且大規模之協助小客車租賃業者數位化並延伸創新租賃車輛服務範疇，使租賃業為消費者提供更好租賃車服務體驗。

1. 計畫目標

「台灣租賃車資訊管理資料庫系統設計與建置」(以下簡稱本案)旨在構建具有參考價值的傳統租賃業資料並研究開發資料庫系統，後續與主計畫相關開發平台進行整合，達到下列目標:

協助國內傳統租賃車業者進行數位轉型，協助進行資料及程序的數位化。

依主計畫系統架構新建置新資料庫系統，配合主計畫系統提供更完整的應用服務。

開發相關資料庫連結程式，與現有資料庫依系統架構進行連結整合應用。

1. 計畫範圍

本案將與主計畫進行整合，整理及構建傳統租賃業該領域中具有參考價值的600個單位相關場域測試資訊（相關管理資訊、旗下的站點管理相關資訊、旗下的車型管理相關資訊、旗下的車輛管理相關資訊等，以及其他資訊等等）進行數位化儲存。

1. 預期成果(明確說明合作研究成果之產出)
2. 本案需求說明如下（實際內容將於合作後須配合主計畫及本會需求，雙方討論後決議之）：

| Table Name | Column Name | Attribute |
| --- | --- | --- |
| 車商管理 | 電話 | 聯絡電話 |
| 定型化契約 | 相關契約 |
| 所屬區塊 | 所屬地理區域 |
| 站點管理 | 名稱 | 站點名稱 |
| 經度 | 精度座標 |
| 緯度 | 緯度座標 |
| 地址 | 相關站點地址 |
| 租車站電話 | 站點可聯絡之電話 |
| 車商名稱 | 負責營運車商名稱 |
| 車商電話 | 負責營運車商可聯絡之電話 |
| 車型管理 | 廠牌 | 車輛廠牌 |
| 型號 | 車輛型號 |
| 排氣量 | 車輛排氣量 |
| 定價 | 預定之租車費用 |
| 座位數 | 可容納之乘客座位數 |
| 車輛照片 | 可分辨之車輛外觀照片 |
| 車輛管理 | 車牌 | 車輛車牌號碼 |
| 站點 | 目前車輛所位於的站點 |
| 車型 | 目前車輛所屬的廠牌與型號 |
| 出廠日期 | 目前車輛的出廠日期 |
| 租車價格 | 預定之租車費用 |
| 包車價格 | 預定之包車費用 |
| 車商名稱 | 負責營運車商名稱 |
| 其他 | 公司行號 | 公司名稱 |
| 會員代表 | 負責人或代表人 |
| 通訊地址 | 聯絡地址 |
| 電話 | 聯絡電話 |
| 傳真 | 傳真電話 |

1. 整體架構需求

本案產出需配合主計畫之系統架構進行整合：

1. 採用Tomcat的Servlet引擎與Apache server建置後端系統。
2. 使用Spring FrameWork MVC架構完成Data Access/Integration 數據存取與整合的模組。
3. 實現JDBC(Java Database Connectivity)功能。
4. 需能適用於主計畫使用之資料庫軟體(Oracle Database) 。
5. 設計內容需規劃備援機制、資料加密、正規化，且需符合事務處理型資料庫原則，並提供完整Schema及API進行資料對接。
6. 資訊安全需求
7. 針對本案須制訂完善備援程式及回復程序，詳細說明毀損之回復措施，如遭逢重大天然災害或人為意外時，能迅速重建及還原所有資料。
8. 安全機制須整體考慮實體安全、資料安全。各流程須考量資料安全性及交易正確性，於各種不同使用者溝通管道上，規劃適當之安全性協定，以完整地保護各項資料不被盜取、竄改，並杜絕發生被入侵之行為，廠商應確保其開發內容絕無留有任何形式之後門，以免危害未來系統及資訊安全。
9. 相關內容需透過AES128進行資料加密，且本案之資料庫及應用程式層級，除作業架構特殊需求外，如有涉及密碼資料內容，不得以明文型態存放。
10. 保固需求
11. 保固期間：

自本案驗收合格之日起1年內，免費提供系統正常操作之必要保固維護及正常操作中發生任何事情之必要改善。

1. 保固維護包含以下服務內容：
2. 系統操作與問題諮詢。
3. 除錯與更新。
4. 檔案資料整理。
5. 安裝設定。
6. 版本更新服務。
7. 電話諮詢服務。
8. 得標廠商於本案及保固期間需負擔所有資料介接所需相關費用，如資料傳輸服務及網路服務費用。
9. 其他

針對本案之產出成果，必須提供相對應之利害關係人(或單位)資料授權文件。如得標廠商執行本案有違反個人資料保護法或其他相關法令，得標廠商應自行負責，與本會無關；如致本會遭受損害或遭第三人提起訴訟時，亦應對本會負損害賠償責任及因涉訟所應支付之費用，包含但不限於訴訟費用、律師費用及對第三人之賠償。

※前述成果如有專利構想或專利申請產出時，需注意專利申請之新穎性(novelty)。因凡經公開發表之研發成果，如擬申請專利，須於公開發表後6個月內完成，前述成果如是以論文方式公開發表，將無法取得大陸與歐盟等國之專利。

1. 執行方式(包括計畫時程、計畫分工方式)
2. 交付項目、日期內容如下：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 項次 | 交付項目 | 交付內容 | 交付型態 | 數量 | 交付期限 |
| 1 | 「台灣租賃車資訊管理資料庫系統設計與建置」第一版(300個單位) | 1. 資料庫模組原始碼及表格結構Schema。
 | 電子檔 | 1份 | 109年5月20日 |
| 2 | 期中報告 | 本案相關執行狀態及繳交內容 | 電子檔 | 1份 | 109年5月20日 |
| 3 | 「台灣租賃車資訊管理資料庫系統設計與建置」第二版(另外300個單位) | 1. 資料庫模組原始碼及表格結構Schema。
 | 電子檔 | 1份 | 同本案履約期限 |
| 4 | 期末報告 | 本案所有繳交內容 | 電子檔 | 1份 | 同本案履約期限 |
| 5 | 「台灣租賃車資訊管理資料庫系統設計與建置」說明手冊 | 內容包含但不限於（實際內容將於得標後須與本會討論後決議之）1. 功能說明
2. 操作說明
3. API介接文件
4. 表格結構說明
 | 電子檔 | 1份 | 同本案履約期限 |
| 6 | 產品授權書 | 所用商用產品之授權書 | 依實際狀況檢附，若無則免 | 同本案履約期限 |
| 7 | 商用檔案購買授權書 | 所用商用檔案之授權書 | 依實際狀況檢附，若無則免 | 同本案履約期限 |

**備註：得標廠商應依本會需求配合調整各階段交付期限，惟不可超過本案履約期限。**

1. 相關授權或規範：
2. 產品授權書

本案若另行採購之商用產品，需包含所用商用產品之授權書，且費用包含在總預算之中。

1. 商用檔案購買授權書

本案若另行採購之商品圖片、個人著作圖片、音樂…等，需包含所用商用圖片、個人著作圖片、音樂…等之授權書，且費用包含在總預算之中。

1. 原始碼或執行檔或資料介接內容等規範
2. 需提供可建構Orcale表格結構的完整Schema。
3. 可執行本案所交付原始程式碼，及API介接文件。
4. 需通過資訊安全防護檢測、且需符合資料庫活動監視(DAM)之需求。
5. 檔案須註明案名、系統名稱、版本及產生日期、公司名稱。
6. 計畫期程及預估計畫總經費

計畫執行區間： 109 年 03 月 01 日 至 109 年 07 月 15 日

總經費：5,200,000元

1. 驗收標準(含教育訓練)
2. 配合本會將相關成果移入或整合主計畫開發之系統平台。
3. 得標廠商應負責實際整合之測試及驗收。
4. 本會得要求得標廠商配合出席參加驗收會議，協助做成果展示及口頭簡報。
5. 本會得要求得標廠商依據本會驗收會議意見修訂調整交付項目內容，且應附上意見回覆對照。
6. 教育訓練的部分，說明如下：
7. 訓練目標：讓使用單位相關人員確實瞭解開發內容與相關操作。
8. 訓練課程：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 對象 | 課程名稱 | 小時 | 場次 | 總時數 |
| 本會同仁 | 「台灣租賃車資訊管理資料庫系統設計與建置」操作使用教育訓練 | 至少1小時 | 1場 | 至少1小時 |

1. 技術能力需求(請詳述所需要之技術能力或專長)
2. 過去五年內需承接智慧交通、車隊管理領域等開發經驗。
3. 具備智慧交通、車隊管理等相關領域產業狀況實務運作知識。

建議可於計畫書附錄近期執行計畫的摘要概述。

附件1：契約書格式

1-1：計畫書格式

1-2：經費動支報表

1-3：成果報告撰寫須知

1-4：報告格式

1-5：論文格式

1-6：保密聲明書

1-7：委託匯款同意書